

**PRECIOS DE SUSCRIPCION** **Paginas.**  
En la isla, un mes, adelantado 1'50  
En el resto de España, trimestre, id., 5'00  
Ultramar y Extranjero, lo que correspondiera por aumento de franco.  
NÚMEROS SUERTOS 10 CÉNTIMOS.

# El Liberal

DIARIO DEMOCRATICO DE MENORCA.

**PRECIO DE LOS ANUNCIOS** **Paginas.**  
En la primera plana y gan-  
cetillas, linea. . . . . 0'20  
En cuarta plana, id. . . . . 0'12  
Comunicados, id. . . . . 0'26  
Rebaja proporcionada al número  
de inserciones.  
LOS SUSCRITORES A MITAD DE PRECIO

Imprenta, Redaccion y Administracion: calle Nueva, núm. 25.—Despacho de 9 á 1 mañana y de 3 á 8 tarde.

AÑO 5.º

Mahon, viernes, 4 de Setiembre de 1885.

N.º 1255.

## Lo que hace falta es dinero

No nos hablamos equivocado. La opinion es unánime. La reorganizacion de nuestra Marina necesita el concurso de todos los corazones y de todos los bolsillos. Cuando una usurpacion nos ofende y una guerra nos amenaza, sería vergonzoso contentarnos y adormecernos con los cantos siempre iguales de un inútil lirismo patriótico. Han concluido las manifestaciones antigermánicas y ha sonado la hora de los sacrificios. Si la guerra viene, porque debemos aceptar todos lo que nos imponga. Si ahora no fuese necesario, para que no se diga que hemos desaprovechado la ocasion de prestar un servicio á la patria. ¿Qué medios conviene emplear? Todos. ¿Cuál es el mejor? El más facil.

Al mismo tiempo que nosotros decíamos ayer que si los militares costeaban un barco llamado «Ejército», el país debía comprar otro que se llamase «Patria», y al mismo tiempo que iniciábamos una suscripcion nacional con tal objeto, otros dos periódicos, «La Correspondencia de España» en su edición de la mañana, y «El Imparcial» en su primer artículo, defendían, aunque sin darle forma, este patriótico pensamiento de favorecer la reorganizacion inmediata de nuestra marina de guerra.

«La Correspondencia», comprendiendo que la idea iniciada en primer término por el Centro Militar, había hecho en poco tiempo mucho camino, declaraba que era necesario un impulso activo, vigoroso y resuelto para que el deseo se convirtiera en realidad, y prometía tener á sus lectores al corriente de lo que sucediera. A pesar de esta promesa nada dice noche de la suscripcion abierta por nosotros. Nos ha extrañado este silencio, tanto más, cuanto que estamos acostumbrados de antiguo á los arranques generosos y patrióticos de «La Correspondencia».

«El Imparcial» ha expuesto la idea de que cada una de las grandes regiones de España, Cataluña, Andalucía, Aragon, Galicia, todas en fin, acometan la obra de construir buques de guerra que lleven por los mares sus nombres gloriosos.

Los periódicos de la noche también se ocupan de este asunto, con preferencia á todos los demás.

«La Epoca» dice:

«El Liberal» pide hoy el concurso de todas las fuerzas vivas de la nacion, la aristocracia, la clase medio, el pueblo, para allegar fondos con que adquirir un buque que se llame «Patria».

«El Dia» se expresa en estos términos:

«La lectura de los periódicos ensancha estos dias el corazon y abre á la esperanza vastísimos horizontes.

¡Qué hermoso sería ver realizados los grandiosos pensamientos que inician! Sobre las aguas de nuestros mares testigos de tantas grandezas, enarbolaría el pabellon nacional un buque llamado «Ejército», otro se llamaría «Prensa», otro llevaría el nombre sagrado de «Patria», y sobre otros muchos lucirían las barras de Aragon y de Cataluña, las cadenas de Navarra, los leones y castillos de la Reconquista, las enseñas de la

hermosa Andalucía y de la noble Galicia.

«El Resumen» escribe:

«El Liberal» propone hoy, ó más bien abre una suscripcion nacional que encabeza con 10.000 rs. para costear un buque bautizado con el nombre más hermoso y más grato á nuestros oídos, con el nombre de «Patria». Pide el concurso de todas las clases, de todos los corazones y todos los bolsillos, y en voces elocuentísimas, describe el imaginado espectáculo de la llegada á nuestras costas, para ser bendecidos en ellas, juntos como esposo y esposa, de los dos parques españoles «Ejército» y «Patria».

Y «El Correo», despues de referirse con elogio á todos los periódicos que han defendido la necesidad de contribuir al engrandecimiento de nuestra Marina, exclama:

«La propia patriótica idea la aborda «El Liberal», pero todavía con mas desarrollo, pues extiende el llamamiento al clero, á nuestra colonia de París, á las clases trabajadoras y á la juventud, principiando él mismo por dar ejemplo, pues se suscribe por 2.500 pesetas, proponiendo que el barco, con estos recursos construido, se llame «Patria».

Además hace un llamamiento á los directores de todos los periódicos políticos y profesionales de Madrid, y á los presidentes del Circulo de la Union Mercantil, del Ateneo, del Velloz-Club, del Casino, de la Union Hispano-Americana, del Circulo Aragonés, del Centro de Asturianos, de la Sociedad Geográfica, del Bolsin, de cuantos centros no políticos tiene Madrid y estuvieron representados en la manifestacion del domingo último, á que abran suscripciones con el objeto indicado.

Poco valemus y poco representamos, pero en la medida de nuestras fuerzas pronto estamos á ayudar un pensamiento que nos parece noble y que, bien encauzado, podría dar resultados eficaces.

Por estos recortes se vé que todos los periódicos reconocen que ha llegado el momento de acometer una empresa, de realizar un acto, de contribuir á una obra que el país considera urgente y convenientísima. Por otros párrafos que no creemos necesario reproducir, se vendría en conocimiento de que cuando de los medios de realizacion se trata, las opiniones son por desgracia, tantas como los periódicos que las emiten.

Quien, celoso de que el país se convenza de que debe esperar lo todo de sí mismo, cree que no se podrá conseguir nada si se prescinde del concurso del gobierno; quien pide un empréstito de 1.300 á 1.500 millones de reales que, votado por las Cortes, se consagrase exclusivamente al mejoramiento de la Marina; quien imponiendo una contribucion por categorías á 2.843.800 españoles de los 25.000.000 que figuran en el censo de la Península, de las islas adyacentes y de nuestras provincias de Ultramar, espera ocho millones de duros para barcos; quien pide un descuento de un 20 por 100 en los premios de la Lotería de Navidad, que diese cerca de diez millones de reales... La confusion es tan grande que «La Epoca», olvidándose de las clases que representa é invadiendo la

jurisdiccion de «El Progreso», amenaza si la iniciativa privada no provee en caso de guerra á lo que exija nuestra defensa, con imponer tributos forzosos y convertir en suprema ley la ley de necesidad.

Por este camino perderemos el tiempo inutilmente y no se llegará jamás á un resultado práctico. En nuestro país siempre han dado mucho más que hablar los proyectos que las obras. Ni la imaginacion ha podido atreverse á más, ni la voluntad ha podido hacer menos. ¿Sucederá ahora lo mismo? No podemos, no queremos creerlo.

Todos predicán la conveniencia de encauzar las corrientes de entusiasmo patriótico despertado por la usurpacion de las Carolinas, y lo que hacen todos es abrirlas nuevos caminos.

¿Por qué perder el tiempo de este modo? La mejor idea es, el perro grande del pobre, la peseta del comerciante y del obrero, el duro del abogado y del médico, la moneda de oro del capitalista, el billete de Banco del aristócrata y del potentado. No hace falta encauzar nada: lo que hace falta es de dar dinero. Somos un país pobre, agobiado por los impuestos, perseguidos por una serie inacabable de desventuras; pero por eso mismo el sacrificio es más generoso y se agradece más. Nosotros hemos pensado en el dinero que podíamos dar y le hemos dado. ¿En qué otra cosa debíamos pensar?

SI ES UNA NECESIDAD IMPERIOSA DEL PAÍS EL ENGRANDECIMIENTO DE NUESTRA MARINA ¿CON QUÉ MENOS PODEMOS CONTRIBUIR Á ESTA OBRA TODOS LOS ESPAÑOLES QUE CON UN BARCO? Por eso hemos pedido y pedimos á las regiones españolas, á Cuba, á las Repúblicas hispano-americanas, á la colonia española de París, á los españoles de Nueva-York, al clero, á las clases trabajadoras, á la prensa, al comercio y á la industria, á la aristocracia, á los ausentes, á la juventud, á los Circulos y Casinos, á todo el mundo, DINERO, DINERO y DINERO para el barco «Patria».

## La prensa extranjera y las Carolinas

Debemos á la prensa portuguesa pruebas de viva simpatía, palabras de entusiasmo y de elogio que nos obligan á una sincera gratitud. «O Primeiro de Janeiro», «A Era Nova», «A Provincia», «O Seculo», la mayor parte de los periódicos del vecino reino, han escrito con motivo de la usurpacion de las Carolinas artículos notables, en los que resplandecen aspiraciones y deseos de una solidaridad peninsular íntima y estrecha y de una alianza latina que oponer á los egoístas propósitos de Alemania. Bastará para demostrarlo que copiamos estos párrafos del primero de los periódicos citados:

«Lo que está ocurriendo en España es un testimonio vivo de lo que puede la energía de un pueblo, por muy herido que se halle á consecuencia de sucesivos desastres, cuando un gran sentimiento nacional concuerda todas las voluntades y concentra en una sola direccion todos los esfuerzos.

«Desgarrada por cruentas guerras

civiles, cuyas heridas vierten todavía sangre; flagelada por las inundaciones y por los terremotos; empobrecida por los gastos extraordinarios de sus luchas y por las perturbaciones económicas que forman su cortejo; y ahora, en estos momentos oprimida por una epidemia horrorosa que diariamente le arrebatara algunos millares de existencias y que por todas partes esparce pánico y terror, y quebranta los ánimos y hace desfallecer los espíritus más valerosos, España ofrecía facil presa á las codicias insaciables que traen mal avenidas consigo mismas á las grandes potencias europeas. ¿Qué importaría á España un Archipiélago casi despoblado en la Océania, cuando el cólera la despuebla en el continente?

»Y las águilas alemanas, seguras de la neutralidad del leopardo británico, se apoderaron de las islas Carolinas, sin pensar siquiera que tal temeridad pudiera acarrearles graves conflictos.

»A la primera noticia de la usurpacion, España, abatida y doliente, levantóse enérgica, varonil, impetuosa. En buen hora caigan por millares las victimas del cólera. También así caían, victimas del hierro enemigo, los héroes de Numancia, Zaragoza y Madrid. El sol enervante, sinistro del 2 de Mayo, alentó de repente aquella poblacion, donde todo puede morir menos el amor de la patria, menos el orgullo y el brio nacional...

»No hay pueblos pequeños, no. España, que no está admitida en el concierto de las grandes naciones, que no es potencia de primer orden, realizó en un dia un esfuerzo gigantesco, que tal vez ninguna de las naciones europeas sería capaz de realizar... El grano de arena convirtiéndose en roca bajo el férreo zapato de Bismarck. Cuál será el desenlace final de este conflicto, aún no está bien aclarado; pero, sea cual fuere, no podrá empecer para que de estos acontecimientos resulte una leccion preciosa. No hay pueblos pequeños, no. Y ante la tiranía expoliadora de las naciones, la coalición de los Estados de segundo y tercer orden presentase como una barrera necesaria para la salvacion comun y para la defensa del derecho internacional, que ellas ponen bajo sus pies.»

Los periódicos alemanes afectos á Bismarck siguen tratándonos con tono desdeñoso. Hablan de lo que no conocen. No es, pues, preciso que nos molestemos en contestarles.

El «Post» observa:

«La conducta de los españoles es incomprensible. Desde 1870 que quedaron establecidas notables relaciones entre dos naciones, sin ningun empeño por nuestra parte, Alemania ha hecho todo lo que ha podido por demostrar á los españoles que una poderosa nacion del centro de Europa los miraba con sentimientos de amistad y estimacion, y cuando los naturales infortunios (inundaciones y terremotos) descargaron sobre ella, Alemania no fué la última en demostrar sus simpatías á las victimas de las catástrofes. Pero ahora, el pueblo que no se inquieta ni excita porque sus más fuertes baluartes (Gibraltar) estén en manos ex-



tranjeras, cuando oye la noticia, no confirmado, de que Alemania ha tomado posesión de una isla remota, en que no hay huella de dominio ó soberanía española, prorrumpe en alidos de furia, como si hubiera que defender los más caros intereses de la humanidad contra la barbarie.

Nosotros conocemos muy bien que la mayor parte de nuestras impresiones de España las recibimos á través de un *medium* turbulento, y que Francia estima el momento oportuno para determinar un cambio en su juego futuro; pero sin embargo, no pueden quedar dudas de la inmoderada naturaleza del movimiento en España, que excede los límites de la razón y de la reflexión.

Nos parece que el «Post» no obra muy cuerda mente juzgando impresiones de España que recibe á través de un *medium* turbulento.

La «Kreuz Zeitung», dice: «La mayor parte de los españoles no tienen idea de lo distante que está su país de las potencias grandes por su influencia y por su poder.

A aquel pueblo se le trastorna la cabeza con el recuerdo de lo que fué hace tres centurias, cuando el sol no se ponía nunca en sus dominios, y esto es un factor en el asunto que el gobierno debe tener en cuenta.

Esto mismo hemos dicho siempre nosotros. Que Bismark debe tener muy en cuenta lo que hemos sido y lo que somos.

El «Bozzen Courier», escribe: «El partido de los D. Quijotes que querrian citar á campal batalla á Alemania, aumenta en Madrid, como en París, crece la turba de Sancho Panzas, que auxiliaría á aquellos guerreros.»

Si el caso llega, ya verá Alemania lo que hace el partido de los D. Quijotes españoles.

La batalla no será campal. Será naval primero, y España es el país de Trafalgar y de Sagunto.

La nota más saliente de la prensa francesa, la de «Le Temps», hablando de las buenas disposiciones de Alemania para facilitar un resultado satisfactorio:

«ESTAS DISPOSICIONES BENÉVOLAS—dice—HAN ENCONTRADO ECO EN EL PALACIO REAL DE MADRID. LAS MANIFESTACIONES HOSTILES Á ALEMANIA HAN SIDO REPRIMIDAS POR EL GOBIERNO EN TODO LO POSIBLE.»

## MAHON

Estracto de la sesión ordinaria celebrada por el Ayuntamiento en el día de ayer.

Se aprobó el acta anterior.

Se acordó nombrar una comisión compuesta de los señores Rodríguez, Sariago y Morillo para que informe acerca de una instancia presentada por varios propietarios de vergeles solicitando que el Ayuntamiento subvencione las obras de reparación que necesita la fuente de San Juan.

Se acordó expedir certificación posesoria reclamada por Antonio Pallicer y Prieto.

El Ayuntamiento quedó enterado de una resolución del señor Gobernador por la que se admite la renuncia presentada por D. Andrés Escudero Seguí del cargo de concejal de este Ayuntamiento.

Se aprobó la distribución de fondos para el presente mes.

Se acordó renovar la Junta de obras del pueblo de San Clemente

y nombrar á los señores Lorenzo Gomila Orfila, Lorenzo Pons Carreras, Pablo Pons Pons y Benito Sintes Sintes.

Y se levantó la sesión.

**Bajo la razón social Francisco Terrés y C.<sup>a</sup>** se ha constituido en esta ciudad una sociedad titulada *La Industrial* cuyo objeto es dedicarse al comercio en general y especialmente á la exportación de calzado é importación de efectos de peltería. Componen la citada sociedad D. Francisco Terrés como socio gerente y D. Bartolomé Terrés Ponsatí y D. Juan Pons Terrés como socios industriales.

No dudamos de la marcha próspera de la sociedad, conocida la integridad, inteligencia y laboriosidad de que tiene dadas repetidas pruebas el Sr. Terrés.

Segun un periódico de Palma, ha fallecido en Barcelona víctima del cólera, el tenor cómico señor Miquel que últimamente trabajó en el teatro principal de esta ciudad. El mismo periódico añade que la contralito señora Millanes (doña Mari) había contraído la citada enfermedad siendo contradictorias las noticias acerca del resultado.

Sentimos la muerte del Sr. Miquel y deseáramos que la enfermedad de la señorita Millanes no hubiera tenido un resultado funesto.

**La comisión de defensa** contra el cólera del distrito primero quedó ayer constituida nombrando secretario á D. Pedro Moncada y vocal para la central á D. Pedro Ballester.

**Hoy á las once se ha constituido** la del distrito cuarto nombrando secretario á D. Pablo R. Cardona y vocal para la central á D. Pedro Sintes Olives.

**Esta tarde debían verificar** ejercicios en las aguas de este puerto los torpederos «Rigel» y «Castor».

**En el correo de ayer se ha recibido** por la Alcaldía, el expediente de subasta de arriendo del impuesto de consumos en el año económico actual, aprobado por la Administración de Hacienda de la Provincia.

**Leemos en «La Opinion» de Palma:**

Las Islas Baleares.

El despojo de las Carolinas y las declaraciones audaces de la prensa alemana, avivan en nosotros con más intensidad que nunca los temores y las tristezas por la suerte futura de las Baleares.

Proudhon no pasó de la afirmación de que la propiedad—por la cual entendía la suma de sus abusos—era el robo: el solitario de Varzin, lo ha elevado á principio de derecho internacional; cómo no alarmarnos, nosotros que al despertar saludamos al sol que dora estas azuladas islas, de

antiguo codiciadas, y hoy por desgracia de destino tan incierto?

Así como el señor feudal y los reyes absolutos disponían de los pueblos como rebaño de corderos, y del territorio como de las sobras de un festín, así la voracidad alemana fiandole todo á sus uñas ferreas, dispone del mundo á su antojo, crea un derecho para su servicio, sueña en la rectificación de todas las fronteras y en la apropiación de lo que ambiciona; y tan pronto impone su programa á la conferencia de Berlín, como la erige en árbitro supremo, como mutila los intereses de Portugal, como consigue que renuncemos á nuestros derechos en el golfo de Guinea, como que convertimos á Fernando Po en almacén de carbones para sus escuadras. Y creyendo que allá va el derecho do va su voluntad, no vacila en apoderarse de las Carolinas cogiendo su pabellón en las ramas de un cocotero y diciendo al mundo que España no tiene título posesorio bastante y que siendo alemanes los que allí desarrollaron el comercio no puede dejar de prestarles la protección y ayuda que solicitan.

Jamás se había cohonestado aquello tan cínico con pretextos tan despreciables: jamás, entre naciones amigas y en pleno período de paz, se habían intentado parecidas usurpaciones: cómo sufrir tamaña afrenta? cómo dejar sin protesta el osado desahogo del «Berliner Tageblatt», órgano del canciller, de que las reclamaciones de España no tienen mejor ni mayor fundamento que las interpuestas hace poco sobre Vitu por el sultan de Zanzibar?

Por fortuna, no nos atrevemos á decir de quien—no han pisado nuestra hidalga tierra los hulanos de Prusia para que pueda asustarnos el golpear de las herraduras. En 1808 acabamos con el poder del Capitán del siglo: en Méjico abrimos la fosa á Napoleón III y en Africa abatimos la media luna. Téngalo en cuenta el imperio que nace; que los ocasos apuntan alguna vez en las naciones, cuando más alto está el sol.

¡Y si esto fuera todo! ¡si no hubiera que temer más que á la fiebre colonial del príncipe de Bismarck, me nos mal, porque entre ese sin número de peñascos cuya posesión se nos niega existen hondos abismos! Pero es que bulle en el cerebro del creador del imperio, algo que á nosotros, como españoles y baleares nos planea más de cerca: la desnacionalización del grupo de los islas que nos han dado su nombre. Se encargará nuestro protector—segun refieren los periódicos—de negociar con Inglaterra la cesión de ellas á cambio de Gibraltar y de hacer la unión con el reino lusitano á cambio del dominio alemán sobre el archipiélago filipino: ¿quiérese mayor procaçidad?

Ignoramos si Inglaterra es cómplice de estos tenebrosos proyectos; si, sabemos, que no es esta la vez primera que las potencias extranjeras se ocupan interesadamente de estas islas. Podrá la Albion no pensar en estos momentos en ellas; pero es para alarmar á España, el que el *Daily Telegraph* haya dicho que el gobierno inglés no discutirá la anexión de las islas Carolinas hecha por los alemanes, pero espera que se hará un arreglo amistoso, ¿qué significa este lenguaje y qué precio tienen esas complacencias inglesas? Como españoles y como baleares debemos desconfiar de unos y otros: piratas son los que se han apoderado de la isla de Babelznab, y piratas fueron los que en 1704 y 1798 nos robaron Gibraltar y Menorca.

Hemos de prepararnos pues, y es el gobierno el que ha de poner estas islas á cubierto de los ataques del enemigo: no porque así como así

pueda ser Mallorca conquistado pues una vez en estado de defensa, ni Menorca manteniéndose la Mola del á España: sino porque podría serlo fácilmente Ibiza, é impunemente Cabrera por ser la más vulnerable.

Algunos sonreirán ante tal temor si es que no dicen—¿y qué tendría con Cabrera la potencia usurpadora? A estos les solimos al paso, diciéndoles que abundando en las ideas de un distinguido general que ha demostrado luminosamente la importancia militar de la que se tiene por miserable roca sin más fin providencial que ser lamida por las olas, consideraríamos perdida nuestra nacionalidad y nuestra cuna el día que el extranjero pusiera sobre ella el pie. Cabrera es la llave de las islas tanto para el ataque como para la defensa; las excelentes condiciones de su puerto que puede guarecer formidable escuadra, le harían la base de operaciones de las fuerzas navales que lo poseyesen: desde él sería fácil el bloqueo incomunicándonos con la península, y aseguraría al enemigo en un punto invulnerable cuantos aprovisionamientos necesitara acopiar para sus expediciones; permitiéndole al mismo tiempo organizarse con tal precisión y oportunidad, que á una hora marcada le fuese fácil llevar las tropas de desembarco al sitio preferido.

Algo se ha adelantado—dice el general á quien nos referimos—con poner á Mahon, es decir á la Mola, en estado de defensa, con las obras de fortificación que están construyéndose, si se armillan convenientemente y llega á destinarse la guarnición que exige su considerable desarrollo; pero de no realizar lo propio con el resto de la isla de Menorca y las de Mallorca, Ibiza y Cabrera, no dejaría de encontrarse comprometida la integridad de la monarquía.

No puede por consiguiente plantearse cuestión de mayor trascendencia—continúa diciendo la Memoria que tenemos á la vista—que la de atender sin pérdida de tiempo á poner á Cabrera en buenas condiciones de defensa, sin descuidar por esto de hacer lo mismo con todas las demás: de no precavernos así, claramente se ha visto, corremos la contingencia de que á li pudiera establecerse una potencia marítima, con motivos ó pretextos que de un día á otro es dado ocurrar, en el estado de continua excitación en que se halla la Europa.

Esos pretextos que el perspicaz general entrevió, han aparecido ya en lejanas tierras: áseran dentro de poco las aguas Baleares teatro de otra rapiña?

En manos del gobierno está el evitarlo poniendo en pié de guerra la isla de Cabrera. ¿Pueda hacerlo sin la voluntad del dueño? no hay que perder un instante: ¿lo impide la santidad del derecho? pues proceda inmediatamente á la expropiación, antes de que la codicia la compre sin escrúpulos para revenderla á seguida al extranjero.

«Para obviar toda clase de inconvenientes—ha dicho el general á que venimos aludiendo—no hay solución más satisfactoria que la de que pertenezca al Estado el completo de la isla de Cabrera.»

Inspírese pues el gobierno en las altas razones de Estado que le demandan que vele por estas islas: no desoiga los consejos del general cuya Memoria ha sido merecedora de premio, y no olvide que acerca la usurpación de Gibraltar, dice la historia, que su gobernador D. Diego de Salinas pasó á Madrid á hacer presente al Rey la necesidad de guarnecer y artillar aquella plaza siendo su reclamación poco atendida.

Y Gibraltar se perdió y perdido ha quedado para España.



El gobernador militar de Mallorca don José Lopez Pinto ha demostrado la importancia militar de la isla de Cabrera é indicado el sistema de defensas que conviene adoptar.

Quiera el cielo que los hijos de estas perlas del Mediterráneo seamos siempre ESPAÑOLES.

En el Boletín Oficial número 2897 correspondiente al día primero del actual se publican los escalafones generales de los maestros y maestras de las escuelas públicas de esta Provincia. Los de la isla de Menorca ocupan los siguientes números:

## MAESTROS

8-2.ª clase,	Francisco Torrent Vila.
26-3.ª »	Jaime Guri Amengual.
31-3.ª »	Luis Servera Jaume.
49-4.ª »	Vicente Torres Guasch.
63-4.ª »	Guillermo Coll Pons.
67-4.ª »	Juan Beneyan Vives.
75-4.ª »	Mateu Barceño Vila.
76-4.ª »	Melchor Lozano Neto.
93-4.ª »	Antonio Juan Alemany.
MAESTRAS	
14-3.ª clase,	Maria Sastre Borrás.
16-3.ª »	Juana Beltran Tomás.
45-4.ª »	Margarita Alonso Roig.
48-4.ª »	Isabel Florentina.
52-4.ª »	Maria Antonio Boned Serra.
53-4.ª »	Catalina Camps Pons.
68-4.ª »	Maria Moll Pons.
75-1.ª »	Antonia Salom Vidal.
86-1.ª »	Magdalen Oliver Sabreñm.
90-4.ª »	Francisca Nieto Tallavull.
91-4.ª »	Asuncion Travesi Guardia.

A los alemanes se les ha subido la cerveza á la cabeza. Y hay que bajársela.

El alegre y luminoso país del buen vino no puede tolerar afrontas de ninguna especie del malhumorado y sombrío imperio de la mala cerveza.

Y aquí viene de molde un paralelo entre la cerveza y el vino.

¿Qué es el vino? Inspiración.

¿Qué es la cerveza? Tal vez el solo ruido de un tapon al salir de su estrechez.

En el vino encontrarás, de mil placeres la suma: pero en la cerveza, espuma, mucha espuma... y nada más.

Su humildad es bien probada, pues con escasa limpieza, ya se sabe, la cerveza se compone de cebada.

Los que á gástarla se atreven piensen, pues, cuando la tomen, que si los burros la comen, los alemanes la beben.

Ayuntamiento de Mahon  
Contabilidad

En cumplimiento de lo que previene el artículo 166 de la Ley municipal vigente, se inserta á continuación el extracto de las cuentas de fondos municipales correspondientes al cuarto trimestre del año económico de 1884 á 1885. Mahon 1.º Setiembre de 1885.—El Alcalde, Sebastian Vincent.

## —Cargo—

	Pésetas
Existencia que resultó en 31 Marzo último	6898'89
Producto de fincas y rentas propias	675'00
Idem de intereses de los títulos de la deuda consolidada que posee el Ayuntamiento	151'90
Idem del arriendo de los	

puestos públicos de venta	925'25
Idem de idem de los derechos del matadero	1118'89
Idem del Cementerio Católico	776'50
Idem del idem Civil	396'92
Idem del idem de San Luis	370'15
Idem de arriendo de locales de parada de caballerías y carruajes	502'50
Subvencion de la diputación provincial para el Instituto de segunda enseñanza	1475'60
Producto en dicho Instituto por derechos de matrícula y grados de bachiller	897'64
Idem del archivo de protocolos de notarios	11'42
Idem del arriendo de las casetas del ex-convento del Carmien	180'00
Idem del recargo municipal sobre el impuesto de Consumos	25431'18
<b>Total Cargo</b>	<b>39811'24</b>

## —Data—

## Capítulo I

Gastos del Ayuntamiento	
Personal de Secretaría	2085'00
Material de Oficinas	558'45
Suscripciones autorizadas	32'34
Conservacion y reparacion de las Casas Consistoriales	495'93
Gastos de quintas	1354'34
Idem de elecciones	210'00
Idem de representacion del Ayuntamiento	97'22
Premio de Depositaria	597'42

## Capítulo III

Policia urbana y rural	
Sueldos de los guardias municipales	675'30
Gratificacion al encargado del reloj de las Casas Consistoriales	26'00
Idem al encargado del toque de la queda	30'00
Sueldos de los serenos	870'00
Material de alumbrado	937'98
Personal de limpieza	75'00
Material de idem	486'25
Sueldo del guarda-paseos	135'00
Material de paseos	96'90
Idem de mercados y puestos públicos	622'30
Sueldo del Inspector de Carnes	127'50
Alquiler del Matadero	90'00
Sueldo del personal de Cementerios	692'50
Material del personal de Cementerios	106'60

## Capítulo IV

Instrucción pública	
Sueldo del maestro de música y dibujo	305'00
Material de la escuela de dibujo	155'00
Gratificacion al encargado del alumbrado y limpieza de las escuelas nocturnas	45'00
Sueldo del personal del Instituto de 2.ª enseñanza	3685'79
Material de idem	499'93

## Capítulo V

Beneficencia	
Haberes del médico de San Luis	187'50
Gastos de medicina para enfermos pobres	192'98
Gratificacion á los médicos para la asistencia á los enfermos pobres	500'00
Socorros y conduccion de pobres transeuntes.	133'64

## Capítulo VI

Obras públicas	
Conservacion de edificios del municipio	116'85
Idem de alcantarillas y acequias	95'25
Idem y reparacion de empedrados	649'55
Idem de los andenes	348'51

## Capítulo VII

Correccion pública	
Sueldo del Alcaide de la Cárcel	187'50

Gratificacion al capellan de la misma	37'50
Gastos de autopsias	50'00
Idem de alumbrado	30'00
Reparaciones y limpieza del edificio	774'31
Gastos de escritorio	7'50
Alquiler de casa para Juzgado de Instruccion	150'00
Gastos de medicamentos y asistencia médica	40'00
Socorros á presos pobres	75'50
Conduccion de penados	56'00
Alquiler de casa para Juzgado municipal	120'00
<b>Capítulo IX</b>	
Cargas de justicia	
Gastos de las festividades de San Juan y San Pedro	300'00
Subvencion al pueblo de San Luis	225'00
Contingente provincial	8928'85
<b>Capítulo X</b>	
Obras de nueva construccion	
Por obras efectuadas en los cementerios	236'75
<b>Capítulo XII</b>	
Imprevistos	
Por gastos de esta clase	525'24
<b>Total Data</b>	<b>29059'81</b>

## —Resumen—

Importa el Cargo	39811'24
Idem la Data	29059'81
Existencia para 1.º de Julio de 1885.	10751'43

De modo que importando el cargo treinta y nueve mil ochocientas once pesetas veinte y cuatro céntimos y la data veinte nueve mil cincuenta y nueve pesetas ochenta y un céntimos, queda en caja una existencia de diez mil setecientas cincuenta y una peseta cuarenta y tres céntimos que pasa á la cuenta siguiente. Mahon 1.º Setiembre de 1885.—El Depositario, Benito Mercadal.—V.º B.º, El Alcalde, Sebastian Vincent.

Por el interés que encierran llamamos la atencion de nuestros lectores acerca de los anuncios siguientes:

## Interesante

A los cargadores del vapor trasatlántico *San Francisco* que deseen dirigir con el mismo su correspondencia á Cádiz para las Antillas, se les avisa que hasta las ocho de la mañana del día de mañana sábado, podrán entregarla en el despacho del infrascripto, que cuidará de enviarla á bordo, si las cartas llevan los correspondientes sellos de franqueo. Mahon 4 Setiembre de 1885.—Juan Tallavull.

## Administracion de la

## SOCIEDAD MAHONESA DE VAPORES

Se avisa al comercio y á los señores pasajeros, que el vapor-correo *Puerto Mahon* saldrá del Lazareto desde el próximo domingo en adelante á las 9 de la mañana en lugar de las 10 á que salia últimamente. Se hace, pues, preciso que los pasajeros y equipajes partan de este muelle á las 8 á más tardar.

El cargo seguirá admitiéndose en el muelle por los dependientes de la Sociedad hasta las 12 de los sábados, para transportarse en buque de vela al Lazareto. Mahon 4 Setiembre de 1885.—La Administracion.

## BOLSA DE BARCELONA

3 de Setiembre.

4 por 100 interior.	59'450
4 por 100 exterior.	59'200
4 por 100 amortizable.	60'000
Billetes hipotecarios de Cuba.	87'750
Banco Hispano Colonial.	46'000
Crédito Mercantil.	45'000
Banco de Cataluña.	18'870
Acciones ferrocarril Francia.	35'600
Id. Norte.	102'500
Id. Orense.	18'250
Obligaciones Francia.	59'500
Id. Orense.	45'000
Id. Almansa.	53'870
Id. Norte.	70'750

## BOLSA DE MADRID

3 de Setiembre.

4 por 100 interior perpétuo.	59'300
4 por 100 amortizable.	78'100
Billetes Hipotecarios de Cuba.	00'000

## REMITIDO

A bordo del vapor danés *Tomsle* en el Lazareto de Mahon 2 Setiembre 1885.

Sr. Cónsul de Dinamarca en Mahon.

Muy señor nuestro: Los que suscriben, capitan y oficiales de dicho vapor, antes de abandonar este puerto deseamos hacer público por medio de la prensa de esa localidad nuestro agradecimiento y completa satisfacion por el buen tratamiento y demás consideraciones tenidas para con nosotros, desde que llegamos á este Lazareto, por el médico del establecimiento D. Ramon Menendez, muy particularmente por las muchas atenciones, gran solicitud y esmero prodigados á tres tripulantes de este vapor todo el tiempo que estuvieron enfermos del cólera bajo su direccion y cuidado en las enfermerías.

Asimismo damos las gracias más expresivas á D. P. Fernando Grazzini, Intérprete de este Lazareto, por las muchas atenciones que ha tenido á bien dispensarnos, y por los buenos servicios que nos ha prestado durante nuestra permanencia en cuarentena.

Finalmente debemos demostrar nuestro agradecimiento á todos los empleados que cuidaron á los referidos enfermos por sus desvelos y buen trato que dieron á los mismos todo el tiempo que estuvieron en las enfermerías.

De V. affmos. S. S. Q. B. S. M.

P. H. Peterson, Capitan.

G. Michelsen, Piloto.

B. Rafn, Maquinista.

Los abajo firmados, tripulantes de dicho vapor tienen la satisfacion de manifestar que estamos muy satisfechos del tratamiento que nos prodigó D. Ramon Menendez, médico de la patente apostada del Lazareto, durante nuestra enfermedad, así como de los demás servicios que nos prestaron el Practicante, Intérprete y demás empleados de dicho establecimiento.

Lazareto de Mahon 2 Setiembre 1885.

A. F. G. E. Derg, Maquinista 3.º

Valdemar Nielsen, Carpintero.

Hans Hansten, Marinero.

## Crónica marítima.

## Buques entrados

Día 3

De Barcelona pol. gol. «Antonia M.ª Palau, pat. Juan Prats, con 13 tripulantes y efectos.

De Barcelona laud «San Antonio», pat. Juan Ballester, con 7 tripulantes y efectos.

## Buques despachados

Día 4

Para Palma laud «San Bernardo», pat. Matias Alberti, con 7 tripulantes y arroz.

Para Cádiz v. «San Francisco», capitan D. José Marqués, con 54 trip. y efectos.

TELEGRAMAS PARTICULARES  
de El Liberal

Madrid 4, 10 m.

Durante las últimas veinte y cuatro horas han ocurrido 2407 invasiones y 675 defunciones de cólera.

Los ministeriales afirman que ningún buque aleman ocupa punto alguno de las Carolinas.



